



16 de octubre. 2024

En el marco del trabajo que viene realizando la OSAF dentro de la región para difundir la mayor información disponible acerca de temas de actualidad como ser el uso de la fusta y las consecuencias del mal uso en competencia, se ha traducido al español un artículo publicado el día de ayer, 15 de octubre, acerca de una sanción aplicada al ganador del Cesarewitch Handicap en el hipódromo de Newmarket, Gran Bretaña.

Compartimos debajo el artículo publicado en The Guardian.



Fuente: <https://amp.theguardian.com/sport/2024/oct/15/horse-racing-alphonse-le-grande-loses-cesarewitch-after-whip-rules-breach-jamie-powell>

Por Greg Wood, Martes 15 octubre 2024, 14.34 BST

ALPHONSE LE GRANDE PIERDE CESAREWITCH LUEGO QUE EL JOCKEY COMETIERA UNA FALTA A LAS REGLAS SOBRE EL USO DE LA FUSTA

- El jockey aprendiz Jamie Powell fue suspendido de correr durante 28 días
- MANXMAN fue ascendido al puesto de ganador luego de la decisión de la BHA.



"Sencillamente no hay excusa para usar la fusta cuatro veces o más por encima del nivel permitido [de seis]," expresó Brant Dunshea, el principal oficial regulador de la Autoridad Hípica Británica (BHA) el día martes, después de que el comité de revisión del uso de la fusta del ente regulador descalificara a ALPHONSE LE

GRANDE y a Jamie Powell del primer lugar obtenido en el Cesarewitch Handicap en Newmarket que se disputó el sábado." [La descalificación] envía un mensaje claro de que no toleramos el mal uso de la fusta."

Pero si no es excusable, entonces el hecho de que Powell haya sido despojado ahora del éxito más valioso y destacado de su carrera es, al menos en cierta medida, explicable.

Powell era un aprendiz con 3 libras de concesión, habiendo cumplido su octava largada dentro de su carrera profesional en Gran Bretaña. El Cesarewitch, que se disputa en una distancia de 18 furlongs (3.600 metros) es una de las carreras de más larga distancia del calendario y Powell estaba al frente - al otro lado de la pista respecto a MANXMAN, que venía en segundo lugar a más de un cuarto de milla de distancia. La victoria en una carrera de £175.000 estaba al alcance de su mano si solo podía mantener a ALPHONSE LE GRANDE a buen ritmo.

Powell también recibió una suspensión de 28 días para aquellos días en que haya carreras llanas en Gran Bretaña entre el 29 de octubre y el 6 de diciembre. Ya sea que haya intentado contar hasta nueve golpes y no lo lograra, o simplemente si en el fervor del momento se olvidó del límite de 10 golpes donde aplica descalificación automática, es una lección aprendida de la manera más dura.

Por supuesto, como también señaló Dunshea el martes, las reglas están ahí por una razón. "La descalificación se introdujo como un disuasivo contra un incuestionable mal uso de la fusta," manifestó, "para salvaguardar la equidad de los resultados de las carreras y la percepción entre los aficionados al deporte." Dado que ALPHONSE LE GRANDE fue el primero en cruzar la meta el sábado por un mínimo margen posible, de un hocico, es muy probable que la infracción de las reglas por parte de Powell haya marcado la diferencia entre terminar primero y segundo.

Sobre esa base, y aunque ha demorado tres días en salir a la luz, ahora se ha hecho justicia y los propietarios de MANXMAN recibieron el primer premio de £90.000 y el trofeo del ganador, aunque sin haber podido posar para las fotos posteriores a la carrera arriba del podio. Los siguientes cinco colocados también se han beneficiado de la decisión tomada el martes, incluyendo a ANNA BUNINA, quien estaba cinco cuerpos detrás de ALPHONSE LE GRANDE y MANXMAN, y que ahora recibió £2.600 por terminar en sexto lugar.

Pero mientras las personas de una de las dos principales fuentes de ingresos del deporte – los propietarios – han recibido lo que les corresponde, los de la otra fuente – los apostadores, y aquellos que apoyaron a MANXMAN en particular – sentirán que no se ha hecho justicia de ninguna manera. Fue uno de los competidores más respaldados en uno de los hándicaps más populares y competitivos de la temporada, y

aunque su nombre ahora se incorpora a la nómina de honor que data de 1839, sus apuestas a "ganador" permanecen en las bolsas de los corredores de apuestas.

Lógicamente había muchos seguidores en las redes sociales el martes preguntando por qué no era posible tomar la decisión el mismo día, lo cual también fue un punto que Dunshea abordó.

"Entendemos que algunos clientes se preguntarán por qué este asunto no puede resolverse el día de la carrera, especialmente aquellos que apoyaron al segundo colocado del día, MANXMAN," expresó.

"Sin embargo, esto presentaría sus propios desafíos, y el proceso de consulta de la revisión del uso de la fusta reveló una fuerte preferencia de varias audiencias clave de que estos asuntos se manejen fuera del día de la carrera.

"El WRC fue implementado para garantizar la coherencia en la toma de decisiones en torno a las decisiones respecto al uso de la fusta. Esto ya ha demostrado ser invaluable, ya que en más de una ocasión una monta ha sido referida al WRC para una posible descalificación, pero posteriormente uno o más golpes de fusta han sido descontados por el WRC y la monta, por lo tanto, no fue descalificada."

Tan pronto como se introdujo la descalificación como la máxima sanción por una infracción por mal uso de la fusta, una descalificación en una carrera importante era prácticamente inevitable en algún punto. Pero, aunque a simple vista una decisión en el mismo día simplemente requiere que los comisarios cuenten hasta 10 dos veces – una para determinar si se ha alcanzado el límite, y otra más para estar seguros – incluso algo tan aparentemente claro como un golpe de fusta puede, al final, ser mucho más complejo de lo esperado. ¿Logró tocarlo? ¿Se utilizó solo por motivos de seguridad? Una decisión apresurada podría llevar a un bochorno aún mayor si una descalificación es revertida en una instancia de apelación.

Ninguna solución es ideal, y eso es antes de que alguien se meta en la discusión sobre si habría sido justo dejar que el resultado se mantuviera si Powell se hubiera detenido en nueve - tres por encima del límite, un hocico al frente pero justo por debajo del punto desencadenante. Pero si esto evita, tanto como sea posible, una capa adicional de controversia en el mismo día, el enfoque actual probablemente sea lo mejor que se pueda lograr.